

22 ±1.5 m³ ARKADAN YÜKLEMELİ HİDROLİK SIKIŞTIRMALI ÇÖP KAMYONU

6x4 VEYA 6x2*4 ŞASI ARAÇ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU

Bu teknik şartname, belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere temin edilecek, 22 ±1 m³ kapasiteli arkadan yüklemeli hidrolik sıkıştırılmalı çöp üst yapısının montajına uygun, sağ direksiyonlu (RHD)yeni ve kullanılmamış kamyon şasisinin teknik özelliklerini kapsar.

2. GENEL ŞARTLAR

- 2.1 Araç sıfır ve kullanılmamış olacaktır.
- 2.2 Araç üreticisinin standart seri üretim modeli olacaktır.
- 2.3 Araç sağ direksiyonlu (RHD) olacaktır.
- 2.4 Araç çöp kamyonu üstyapısı uygulamalarına uygun ağır hizmet tipi şasi olacaktır.
- 2.5 Araç çevre dostu emisyon seviyesinde olacaktır.
- 2.6 Teklif sahibi teknik katalog ve teknik şartname cevap belgesi sunacaktır.

3. AKS KONFİGÜRASYONU : 6x4 veya 6x2*4 (kalkabilir ve dümenlenebilir akslı) konfigürasyonudur .

3.1 Araç aşağıdaki aks düzenlerinden birine sahip olacaktır:

a) 6x4aks : aks yük taşıma limitleri belirtilecektir .

veya

b) 6x2*4

3.2 6x2*4 aks düzeninde;

- Son aks dümenlenebilir tip olacaktır.
- Son aks havalı süspansiyonlu olacaktır.
- Son aks kalkar (lift axle) özellikli olacaktır.
- Son aks yük durumuna bağlı olarak otomatik veya manuel kaldırılabilir.
- Son aks sınırlı kaydırma (limited slip) veya eşdeğer çekiş artırıcı diferansiyel sistemine sahip olacaktır.
- Araç üreticisi tarafından çöp kamyonu uygulamalarına uygun olarak onaylanmış olacaktır.

4. AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIK

- 4.1 Azami yüklü ağırlık (GVW) en az 26.000 kg olacaktır.
- 4.2 Ön aks teknik kapasitesi en az 8.000 kg olacaktır.
- 4.3 Arka tandem aks teknik kapasitesi en az 19.000 kg olacaktır.
- 4.4 6x2*4 araçlarda ; aks kapasiteleri belirtilecektir .

5. ŞASI

- 5.1 Şasi ağır hizmet tipi olacaktır.
- 5.2 Şasi çöp kamyonu uygulamalarına uygun olacaktır.
- 5.3 Şasi üreticisi tarafından PTO uygulamaları için onaylanmış olacaktır.

5.4 Şasi üstyapı montajına uygun bağlantı noktalarına sahip olacaktır.

5.5 Dingil mesafesi üstyapı üreticisinin gereksinimlerini karşılayacaktır.

6. MOTOR

6.1 Motor dizel yakıtlı olacaktır.

6.2 Motor turboşarjlı ve/veyaintercooler sistemli olacaktır.

6.3 Motor su soğutmalı olacaktır.

6.4 Motor gücü 400 HP $\pm$ 5% olacaktır.

6.5 Maksimum motor torku en az 1.800 Nm olacaktır.

6.6 Motor hacmi en az 9.500 cm³ olacaktır.

6.7 Motor sürekli ağır hizmet belediye uygulamalarına uygun olacaktır.

7. ŞANZIMAN

7.1 Şanziman manuel, otomatikleştirilmiş manuel veya tam otomatik olabilir.

7.2 İleri vites sayısı en az 12 olacaktır.

7.3 PTO uygulamalarına uygun olacaktır.

7.4 Ağır hizmet tipi kavrama sistemine sahip olacaktır.

8. PTO SİSTEMİ

8.1 Araç üzerinde çöp üstyapısını çalıştırmaya uygun PTO çıkışı bulunacaktır.

8.2 PTO sistemi araç üreticisi tarafından onaylanmış olacaktır.

8.3 PTO sistemi kabinden kumanda edilebilecektir.

9. FREN SİSTEMİ

9.1 Fren sistemi tam havalı olacaktır.

9.2 ABS sistemi bulunacaktır.

9.3 ASR sistemi bulunacaktır.

9.4 Elektronik Fren Sistemi (EBS) bulunacaktır.

9.5 Motor freni ve /veya Retarderve/veya eşdeğer yardımcı fren sistemi olacaktır.

10. DİREKSİYON

10.1 Direksiyon sistemi hidrolik veya elektro-hidrolik destekli olacaktır.

10.2 Direksiyon konumu sağ tarafta olacaktır. RHD

11. KABİN

11.1 Kabin öne yatabilir tip olacaktır.

11.2 Kabin en az sürücü ve iki yolcu taşıyabilecek kapasitede olacaktır.

11.3 Klima standart olacaktır.

11.4 Elektrikli camlar bulunacaktır.

11.5 Merkezi kilit sistemi bulunacaktır.

11.6 Havalı sürücü koltuğu bulunacaktır.

11.7 Ayarlanabilir direksiyon sistemi bulunacaktır.

12. ELEKTRİK SİSTEMİ

12.1 Elektrik sistemi 24 Volt olacaktır.

12.2 Alternatör kapasitesi en az 100 A olacaktır.

12.3 Aküler bakım gerektirmeyen tip olacaktır.

12.4 Geri vites ikaz sistemi bulunacaktır.

12.5 Döner tepe lambası ve çalışma lambaları için elektrik altyapısı bulunacaktır.

13. LASTİKLER

13.1 Lastikler yeni ve aynı marka olacaktır.

13.2 Lastikler araç üreticisinin önerdiği yük sınıfına uygun olacaktır.

13.3 Stepne verilecektir.

14. GARANTİ

14.1 Araç en az 4 yıl üretici garantisine sahip olacaktır.

14.2 Yedek parça temini en az 10 yıl süreyle sağlanacaktır.

14.3 Bakım servis ve teknik destek hizmetleri teklif sahibi tarafından sağlanacaktır. Aracın periyodik servisleri en az 30.000 km ye kadar ücretsiz yapılacaktır. Her 10.000 km bir servis yapılacak şekilde.

15. ÜSTYAPI UYUMLULUĞU

15.1 Araç $22 \pm 1 \text{ m}^3$ kapasiteli arkadan yüklemeli hidrolik sıkıştırırmalı çöp üstyapısına uygun olacaktır.

15.2 Üstyapi montajı sonrasında aks yükleri üretici limitleri içerisinde kalacaktır.

15.3 PTO, elektrik ve hidrolik sistemler üstyapi üreticisinin taleplerini karşılayacaktır.

16. Yeterlilik ve Güvenilirlik : Teklif verecek olanlar için ağır hizmet tipi araç satış ve satış sonrasında bakım onarım tesisine sahip olmalıdır .

17. Teknik şartname Maddeleri tek tek cevaplanacaktır . Tekliflerde araç bröşürü sunulacaktır .