

15m³ (+/-) 1.5 m³ ARKADAN YÜKLEMELİ HİDROLİK SIKIŞTIRMALI ÇÖP KAMYONU

4x2 ŞASI ARAÇ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU

Bu teknik şartname, belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere temin edilecek, 12-15 m³ kapasiteli arkadan yüklemeli hidrolik sıkıştırılmalı çöp üstyapısının montajına uygun, sağ direksiyonlu (RHD), Euro 6 emisyon seviyesine sahip, yeni ve kullanılmamış 4x2 kamyon şasisinin teknik özelliklerini kapsar.

2. GENEL ŞARTLAR

- 2.1 Araç sıfır, kullanılmamış ve 2026 imal yılı olacaktır.
- 2.2 Araç üreticisinin standart üretim programında yer alan bir model olacaktır.
- 2.3 Araç sağ direksiyonlu (RHD) olacaktır.
- 2.4 Araç üreticisi tarafından çöp kamyonu üstyapısı montajına uygunluğu onaylanmış olacaktır.
- 2.5 Araç, üstyapı montajından sonra KKTC de kayıt edilebilir ve trafiğe çıkabilir nitelikte olacaktır.
- 2.6 Araç Euro 6 veya muadil emisyon seviyesine sahip olacaktır.
- 2.7 Teklif ile birlikte araçların teknik özelliklerini içeren bröşürler ve teknik şartname cevap belgesi sunulacaktır. Sunulmaması halinde teklif geçersiz olacaktır .

3. ŞASI VE TAŞIMA KAPASİTESİ

- 3.1 Araç 4x2 dingil düzenine sahip olacaktır.
- 3.2 Azami yüklü ağırlık (GVW) en az 18.000 kg olacaktır.
- 3.5 Şasi ağır hizmet tipi olacak ve çöp kamyonu uygulamalarına uygun olarak imal edilmiş olacaktır.
- 3.6 Şasi üreticisi tarafından PTO uygulamalarına uygun olarak onaylanmış olacaktır.
- 3.7 Dingil mesafesi üstyapı montajına uygun olacak ve üstyapı üreticisinin taleplerini karşılayacaktır.
- 3.8 Şasi üzerinde üstyapı montajını kolaylaştıracak gerekli bağlantı noktaları bulunacaktır.

4. MOTOR

- 4.1 Motor dizel yakıtlı olacaktır.
- 4.2 Motor 4 zamanlı ve asgari 6silindirli olacaktır .
- 4.3 Motor su soğutmalı olacaktır.
- 4.4 Motor gücü en az 300 HP ±5% olacaktır.
- 4.5 Maksimum motor torku en az 1100 Nm olacaktır.
- 4.6 Motor hacmi en az 7.500 cm³ olacaktır.
- 4.7 Motor Euro 6 emisyon normlarını sağlayacaktır.
- 4.8 Motor üreticisi tarafından sürekli belediye hizmetlerine uygun olarak onaylanmış olacaktır.

5. ŞANZİMAN

5.1 Şanzıman manuel, otomatikleştirilmiş manuel veya tam otomatik olabilir.

5.2 İleri vites sayısı en az 9 olacaktır.

5.3 Geri vites sayısı en az 1 olacaktır.

5.4 Şanzıman PTO uygulamalarına uygun olacaktır.

5.5 Debriyaj ağır hizmet tipi olacaktır.

6. PTO SİSTEMİ

6.1 Araç üzerinde çöp üstyapısının çalıştırılmasına uygun PTO çıkışı bulunacaktır.

6.2 PTO sistemi araç üreticisi tarafından onaylanmış olacaktır.

6.3 PTO sistemi araç kabininden kontrol edilebilecektir.

7. FREN SİSTEMİ

7.1 Fren sistemi tam havalı olacaktır.

7.2 ABS sistemi bulunacaktır.

7.3 Araç Çift devreli acil fren sistemine sahip olacaktır .

7.4 Motor freni / retarder / eksoz freni sistemlerinden en az birine sahip olacaktır .

7.5 Kampana ve / veya Disk fren sistemi olacaktır .

8. DİREKSİYON

8.1 Direksiyon sistemi hidrolik veya elektro-hidrolik destekli olacaktır.

8.2 Direksiyon konumu sağ tarafta olacaktır.

9. KABİN

9.1 Kabin öne yatabilir tip olacaktır.

9.2 Kabin en az sürücü ve iki yolcu taşıyabilecek kapasitede olacaktır.

9.3 Klima standart olacaktır.

9.4 Elektrikli camlar bulunacaktır.

9.5 Uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi bulunacaktır.

9.6 Havalı sürücü koltuğu bulunacaktır.

9.7 Ayarlanabilir direksiyon sistemi bulunacaktır.

9.8 Kabin içi saklama gözleri bulunacaktır.

10. ELEKTRİK SİSTEMİ

10.1 Elektrik sistemi 24 Volt olacaktır.

10.2 Alternatör kapasitesi en az 110 A olacaktır.

10.3 Aküler bakım gerektirmeyen tip olacaktır.

10.4 Geri vites ikaz sistemi bulunacaktır.

10.5 Döner tepe lambası ve çalışma lambaları için elektrik altyapısı bulunacaktır.

11. LASTİKLER

11.1 Lastikler yeni ve üretim tarihi 2026 yılı olacaktır.

11.2 Lastikler araç üreticisinin tavsiye ettiği yük sınıfına uygun olacaktır.

11.3 Stepne verilecektir.

12. GARANTİ ve BAKIM

12.1 Araç en az 4 yıl üretici garantisine sahip olacaktır.

12.2 Yedek parça temini en az 10 yıl süreyle sağlanacaktır.

12.3 Garanti süresinde ihtiyaç duyulacak bakımlar ,Servis ve teknik destek hizmetleri teklif sahibi tarafından sağlanacaktır. Aracın periyodik servisleri en az 30000 km ye kadar ücretsiz yapılacaktır. Her 10.000 km bir servis yapılacak şekilde.

13. ÜSTYAPI UYUMLULUĞU

13.1 Araç, 15 m³ kapasiteli arkadan yüklemeli hidrolik sıkıştırılmalı çöp üstyapısının montajına uygun olacaktır.

13.2 Üstyapi montajı sonrasında aracın aks yükleri ve toplam ağırlığı üretici limitleri içerisinde kalacaktır.

13.3 Şasi üzerinde üstyapi üreticisinin talep ettiği PTO, elektrik ve hidrolik bağlantılarının yapılmasına uygun altyapi bulunacaktır.

14. YETERLİLİK :

Teklif verecek firmaların yeterliliği teyidi için ağır hizmet tipi araç satış ve satış sonrasında bakım onarım tesisine sahip olmalıdır .