



K.K.T.C.
GİRNE BELEDİYESİ
1 ADET ÇİFT KABİN KAMYONET
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU, TANIMI VE KAPSAM

KONU:

Bu teknik şartname Girne Belediyesi'nin ihtiyacı için satın alınacak Çift Kabin Kamyonet tipi araçın teknik özelliklerini, denetim ve muayene metotlarını ve diğer hususları konu alır.

TANIM

Tam yüklü olarak yüklerle birlikte ağırlığı en fazla üç bin beş yüz kilogram olan, yük ve personel taşımaya elverişli, arka kısmı açık, sürücü kısmının bulunduğu ön sıranın arkasında tek veya çift sıralı oturma yeri bulunan taşıtlardır.

KAPSAM

Bu şartname; yekpare çift kabinli (iki sıra koltuklu) ve 4 kapılı, yolcu kapasitesi minimum 5+1 (beş artı bir) kişi olan, yük taşıma kapasitesi en az 2.500 (iki bin beş yüz) kg olan çift kabinli kamyonetleri kapsar.

2. ÖZELLİKLER

2.1. Genel Özellikler:

2.1.1. Satın alınacak araçların en az 2018 (iki bin on sekiz) model ve üstü, ikinci el ve kullanılmış olacaktır.

2.1.2. Araçlara ait tanıtıcı broşür, kullanım kılavuzu, bakım kitapları ile varsa orijinal yedek parça katalogları verilecektir.

2.1.3. Araçlara ait teknik kitaplarda;

2.1.3.1. Elektrik, elektronik, hidrolik ve mekanik devrelerin detaylı teorik anlatımı,

2.1.3.2. Tüm elektrik, hidrolik ve elektronik devrelerin blok şemaları (diyagramları),

2.1.3.3. Tüm elektrik, hidrolik ve elektronik devrelerin açık devre şemaları,

2.1.3.4. Sinyal akış diyagramları,

2.1.3.5. Depo/fabrika seviyesi bakımlar içeren kitaplar, arıza arama ve test etme şekilleri (troubleshooting),

2.1.3.6. Bakım kolaylığı için, aracın "arızaya kolay müdahale edebilme tasarımları ve çizelgeleri,

2.1.3.7. Aracı oluşturan kısımlarda kullanılan malzeme ve devre elemanlarının fiziki olarak yerlerini bulmaya yönelik yerleşim şemaları, araç ile birlikte verilecektir.

2.1.3.8. Araçların bilgilerinin yazılı olduğu evrak; modeli, imalat yılı, şasi ve motor numaraları ile imalatçı adres bilgilerini detaylı bir şekilde içerecektir.

2.1.4. Dokümanlar matbaa harfleri ile yazılacak ve uzun süre kullanıma elverişli kâğıda basılacaktır.



- 2.1.5.** Araçların metal yüzeyleri ile korozyona ve çarpma duyarlı kısımları boya veya kaplama maddeleri ile korunmuş olacaktır. Bu husus yüklenici firma tarafından muayene aşamasında yazılı olarak taahhüt edilecektir. Edilmemesi durumunda ret işlemi uygulanacaktır.
- 2.1.6.** Araçlarda imalat ve malzeme hataları ile kırık, çatlak, çizik, boya hatası, kabarma ve deformasyon olmayacaktır. Bu husus yüklenici firma tarafından muayene aşamasında yazılı olarak taahhüt edilecektir. Edilmemesi durumunda ret işlemi uygulanacaktır.
- 2.1.7.** Araçların gövdesinin imalinde korozyona ve çarpmaya karşı yüksek koruma sağlayan mukavim malzeme kullanılacaktır. Bu husus yüklenici firma tarafından muayene aşamasında yazılı olarak taahhüt edilecektir. Edilmemesi durumunda ret işlemi uygulanacaktır.
- 2.1.8.** Araçların her türlü malzeme, imalat, montaj ve işçilik hatalarına karşı kabulden sonra garantisi en az 1 (bir) yıl veya 15.000 km (on beş bin) olacaktır.
- 2.1.8.1.** Araçların garantisi motor, şanzıman, diferansiyel ve elektrik sistemini kapsayacaktır.
- 2.1.9.** Araçlar için gerekli eğitimler:
- 2.1.9.1.** Eğitim; kullanma, periyodik bakım teknikleri, fabrika/depo seviyesi bakım-onarım ve yenileştirme türlerinde olacaktır.
- 2.1.9.2.** Firma araçların kullanım, bakım ve bakım teknikleri için nazari ve tatbiki kurs verecektir. Kurs, Girne Belediyesi tesislerinde İdare tarafından belirlenecek personele ve en az 3 (üç) gün süre ile ücretsiz olarak verilecektir. Ayrıca en az 5 (beş) gün süre ile ilgili firma tesislerinde İdare tarafından belirlenecek personele, ücretsiz olarak depo/fabrika seviyesinde bakım onarım ve yenileştirme konularından nazari ve tatbiki eğitimi verilecektir. Eğitimin yetersiz görüldüğü durumlarda, tekrarı veya sürenin uzatılması İdare tarafından belirlenecektir.
- 2.1.9.3.** Eğitim süresi yukarıda belirtilen kapsamda firmaca teklif edilecek ve ilgili personellerin yetiştirilmesine yeterli olacaktır. Uygulanacak eğitim programı araçlar ile birlikte idareye teslim edilecektir.
- 2.1.10.** Araçların üzerinde bulunması gereken emniyet ikaz, işaret ve yazılar Türkçe veya İngilizce olarak yazılı olacaktır.

2.2. Teknik Özellikler:

2.2.1. Motor:

- 2.2.1.1.** Motor en az 4 (dört) silindirli, 4 (dört) zamanlı ve dizel olacaktır.
- 2.2.1.2.** Motor hacmi en az 3000 (otuz bin) cc veya üzeri olacaktır.
- 2.2.1.3.** Motor gücü en az 105 (yüz beş) HP olacaktır.

2.2.2. Şanzıman:

- 2.2.2.1.** Şanzıman manuel olacaktır.
- 2.2.2.2.** Şanzıman en az 5 (beş) ileri ve 1 (bir) geri vitesli olacaktır.
- 2.2.2.3.** Bu husus, yüklenici tarafından muayene esnasında muayene ve kabul komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.

2.2.3. Direksiyon Sistemi:

- 2.2.3.1.** Araçlar sağ direksiyonlu olacaktır.



2.2.3.2. Araçlarda rahatlıkla kontrolü sağlayabilecek elektro-hidrolik direksiyon sistemi veya hidrolik direksiyon sistemi veya muadil sistem olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene aşamasında taahhüt edilecektir.

2.2.4. Süspansiyon Sistemi:

2.2.4.1. Araçlara uygun süspansiyon sistemi olacaktır.

2.2.5. Fren Sistemi:

2.2.5.1. Araçlarda ABS fren sistemi veya ABS ve ASR fren sistemi veya ABS ve ASR ve ESP fren sistemi bulunacaktır. Bu husus, yüklenici tarafından muayene aşamasında üretici / imalatçı firmanın vereceği belge ile belgelendirilecektir. Belgelendirilmemesi durumunda ret işlemi uygulanacaktır.

2.2.6. Lastikler:

2.2.6.1. Lastikleri iç lastiksiz (Tubeless) olacaktır.

2.2.6.2. Lastiklerin imal tarihi aracın teslim tarihinden en fazla 12 (on iki) ay öncesi olacaktır.

2.2.6.3. Araçlar ile birlikte, aracın üzerindeki lastik tekerlekler ile aynı ebat ve tipte 1 (bir) adet yedek lastik tekerlek (stepne), jantı ile birlikte araca monteli olarak verilecektir.

2.2.6.4. Araçlar arka tekerlekleri çift lastikli olacaktır.

2.2.7. Elektrik Sistemi:

2.2.7.1. Araçların üzerindeki tüm elektrik kabloları, rutubet ve sürtünmeden dolayı aşınmalara karşı izoleli olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından muayene aşamasında yazılı olarak taahhüt edilecektir. Edilmemesi durumunda ret işlemi uygulanacaktır.

2.2.7.2. Araçlar aşırı yük ve elektrik kısa devrelerine karşı, sigorta veya termikle korunmalı olacaktır.

2.2.7.3. Araçlarda radyo/CD çalar olacaktır.

2.2.8. Aydınlatma:

2.2.8.1. Araçların ışıkları KKTC Trafik Tüzüğünde belirtilen far, stop, sinyal, park lambası, geri vites lambası, plaka ve gösterge lambaları ile gerekli diğerleri olacaktır.

2.2.9. Işıklandırma:

2.2.9.1. Sürücü kabin içi ve yük kabin içi lambaları yeterli aydınlatmaya sahip olacaktır. Araçlarda en az 3 dikiz aynası olacaktır.

2.2.10. Yolcu Taşıma Kabini:

2.2.10.1. Araçlar yekpare çift kabinli (iki sıra koltuklu) ve 4 kapılı olacaktır. Yolcu kapasitesi minimum 5+1 (beş artı bir) kişi olacaktır. Araç boyutları K.K.T.C. Trafik Tüzüğüne uygun ölçülerde olacaktır.

2.2.11. Yük Taşıma Kabini:

2.2.11.1. Araçların kasası her yönden yükleme yapmaya imkan verecektir.

2.2.11.2. Araçların arka tekerlekleri çift teker olacak, yük taşıma kapasitesi en az 2.500 (iki bin beş yüz) kg olacaktır.

2.2.12. Araçların sürücü kabininde ısıtma (kalorifer) sistemi olacaktır.

2.2.13. Araçlarda; Yaz aylarındaki sıcaklardan ve tozdan korunup kabin içini soğutmak için yeterli kapasitede klima olacaktır.

2.2.14. Araçların kabin içi ön camının buğulanmasını önleyen buz çözücü (defroster) üfleyici olacaktır.

2.2.15. Ön camı silmek için elektrik motoru ile çalışan en az 2 (iki) hız kademeli cam sileceği ve yıkama tertibatı olacaktır.

2.2.16. Ön cam üst tarafında en az 2 (iki) adet güneş siperliği veya güneş perdesi olacaktır.



3. ARAÇ AKSESUARLARI:

Her araçta;

3.1. Bir adet aracın ağırlığına uygun kriko ve kolu

3.1.1. Aracı düz zeminde kaldırabilecek boyda olacaktır.

3.2. Bir adet tekerlek anahtarı ve kolu

3.3. Bir adet ilk yardım çantası. (Muhteviyatı ile birlikte)

3.3.1. Yürürlükteki KKTC Trafik Tüzüğüne uygun olacaktır.

3.4. Bir adet 2 kg.'lık dolabilen tipte yangın söndürme cihazı ve hortumu ile püskürtme ağzı.

3.5. Bir çift reflektör

3.6. Bir adet ayarlı pense.

3.7. Tornavida takımı. (En az 20-25 (yirmi - yirmi beş) cm. boyunda ve 4 adet düz ve 2 adet yıldız tornavida)

3.8. Bir adet stepne. (mevcut tekerlek çapında)

4. KONTROL VE MUAYENE METODLARI

4.1. Yüklenici Firma, araçları oluşturan tüm yedek parçaların parça ve/veya stok numaralarını, ürettikleri malzeme spesifikasyonlarına ait dokümanları İdareye verecektir.

4.2. Bu Teknik Şartnamede olmasa dahi, alıcı lehine olduğu değerlendirilen bütün ilave özellikler İdare kabul edilecektir.

4.3. Teknik Şartnamede belirtilen hususlardan, araçların orijinalinde olmayıp sonradan eklenen özellikler tekliflerde belirtilecektir. Muayene esnasında bu husus göz önünde bulundurulacaktır.

4.4. Satın alınacak araçların kontrol ve muayenesi; teknik prospektüsüne, Teknik Şartnamesine ve uyulması gereken standartlarda olup olmadığının kontrolü şeklinde yapılacaktır.

4.5. Araçların tamamına % 100 (yüze yüz) göz muayenesi ve işlerlik kontrolü uygulanacaktır.

4.6. Muayene ve kontrollerde doğabilecek her türlü kaza ve hasarlardan Yüklenici Firma sorumlu olacaktır. Ancak muayene esnasında aracın imkân ve kabiliyetini aşan testler uygulanmayacak, emniyet kuralları göz ardı edilmeyecektir.

4.7. Yüklenici Firma muayeneler sırasında isterse gözlemci bulunduracaktır.

5. NAKLİYE VE TAŞIMA

5.1. Araçlar ve muhteviyatları, her türlü hava şartlarından, ulaşımdan, mekanik titreşimlerden, korozyondan veya benzeri etkenlerden etkilenmeyecek şekilde taşınacaktır.

5.2. Hasarlı veya bozuk çıkan her malzeme veya aracın sorumluluğu Yüklenici Firmaya aittir. Böyle malzeme veya araç muayene ve kontrolü yapılmasına müteakip Yüklenici Firması tarafından değiştirilecektir.

5.3. Araçlarının teslim ve montaj yerine nakli için gerekli personel, araç ve gereç, Yüklenici Firma tarafından sağlanacaktır.

- İş bu teknik şartname 5 maddeden ibarettir.
- Bu şartnameyi okuduğumu aynı şekilde kabul ve taahhüt ederim.